



# Radnetz Mainz



Landeshauptstadt  
Mainz

Netzentwurf, 25.09.2025



RAMBOLL



© Carlo Müller-Hopp

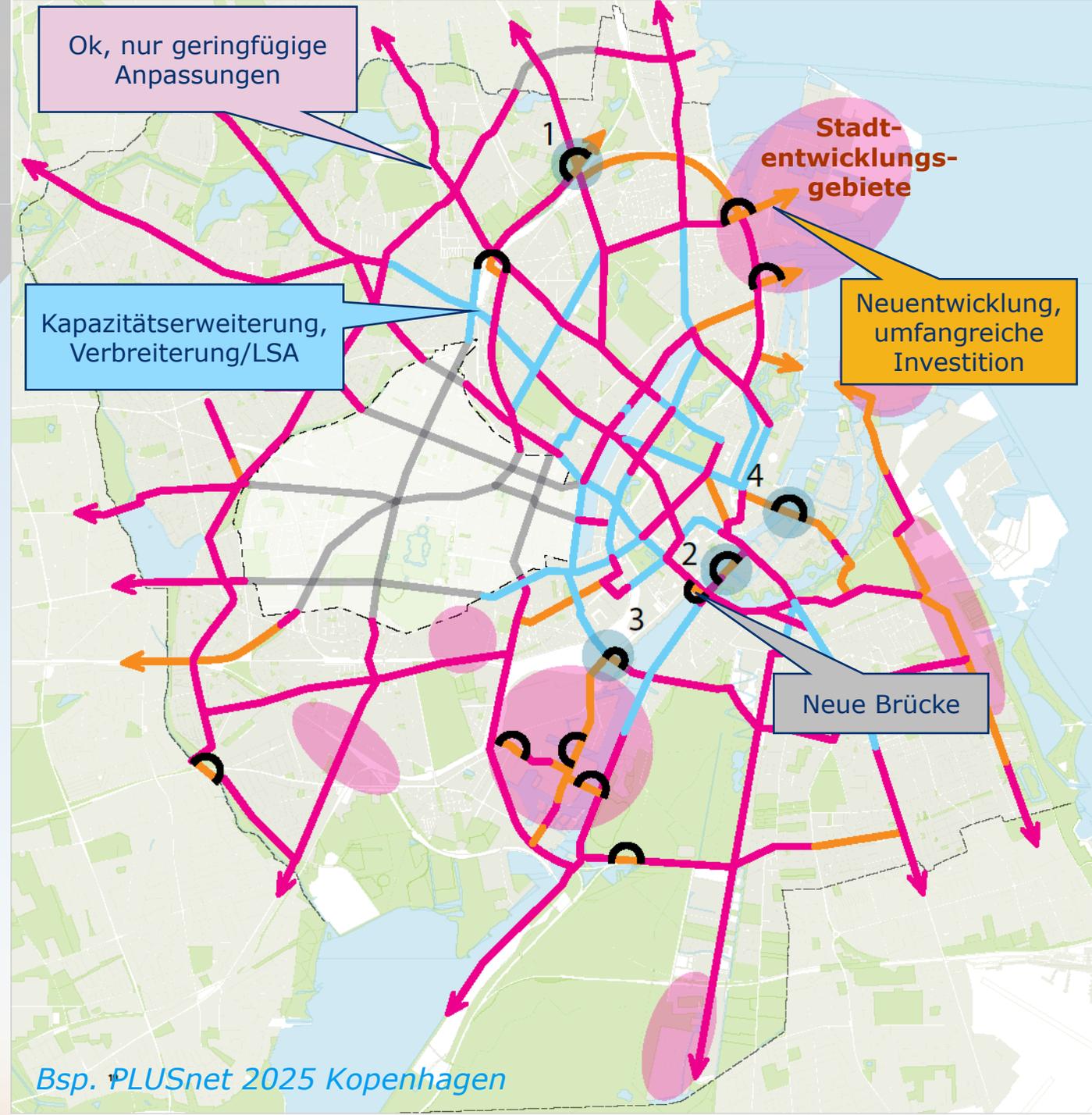


# Inhalt

- Wofür ein Fahrradnetz?
- Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?
- Was zeichnet den Netzentwurf aus?
- Wie funktioniert die Online-Beteiligung?

# Wofür ein Fahrradnetz?

- Sicher und einfach Radfahren für alle
- Radverkehr gemeinsam mit Fuß und ÖPNV als „Game-Changer“ für die Gestaltung des öffentlichen Raums und die Verkehrswende
- Radverkehr als leistungsfähiges Verkehrsmittel
- Erstellung eines hierarchischen, lückenlosen und stringenten Netzes
- Zeitgemäße Infrastrukturgestaltung
  - Vorrangig geschützte Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen
  - Fahrradstraßen/Fahrradzonen im Nebennetz
  - Ausreichende Dimensionierung
  - Klimaresiliente Gestaltung/Führung abseits des Straßennetzes

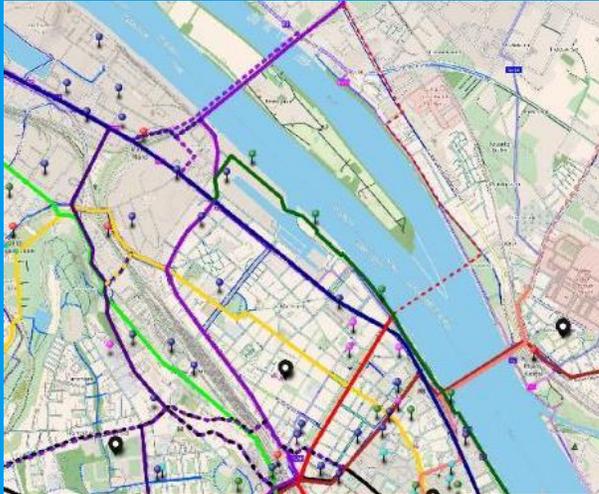




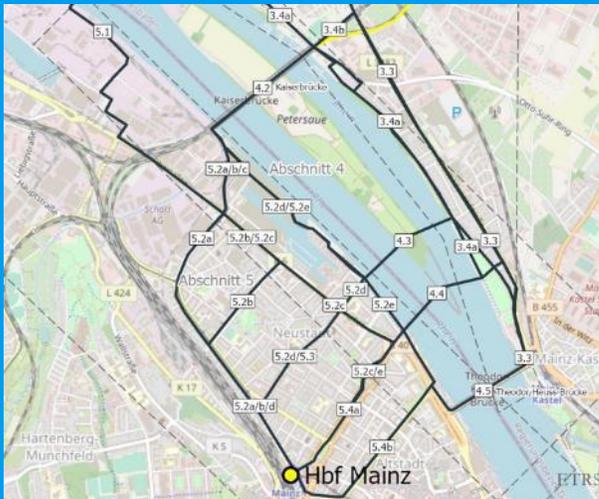
# Inhalt

- Wofür ein Fahrradnetz?
- **Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?**
- **Was zeichnet den Netzentwurf aus?**
- Wie funktioniert die Online-Beteiligung?

# Erarbeitung Netzentwurf



Mapathon: Netzentwurf Innenstadt



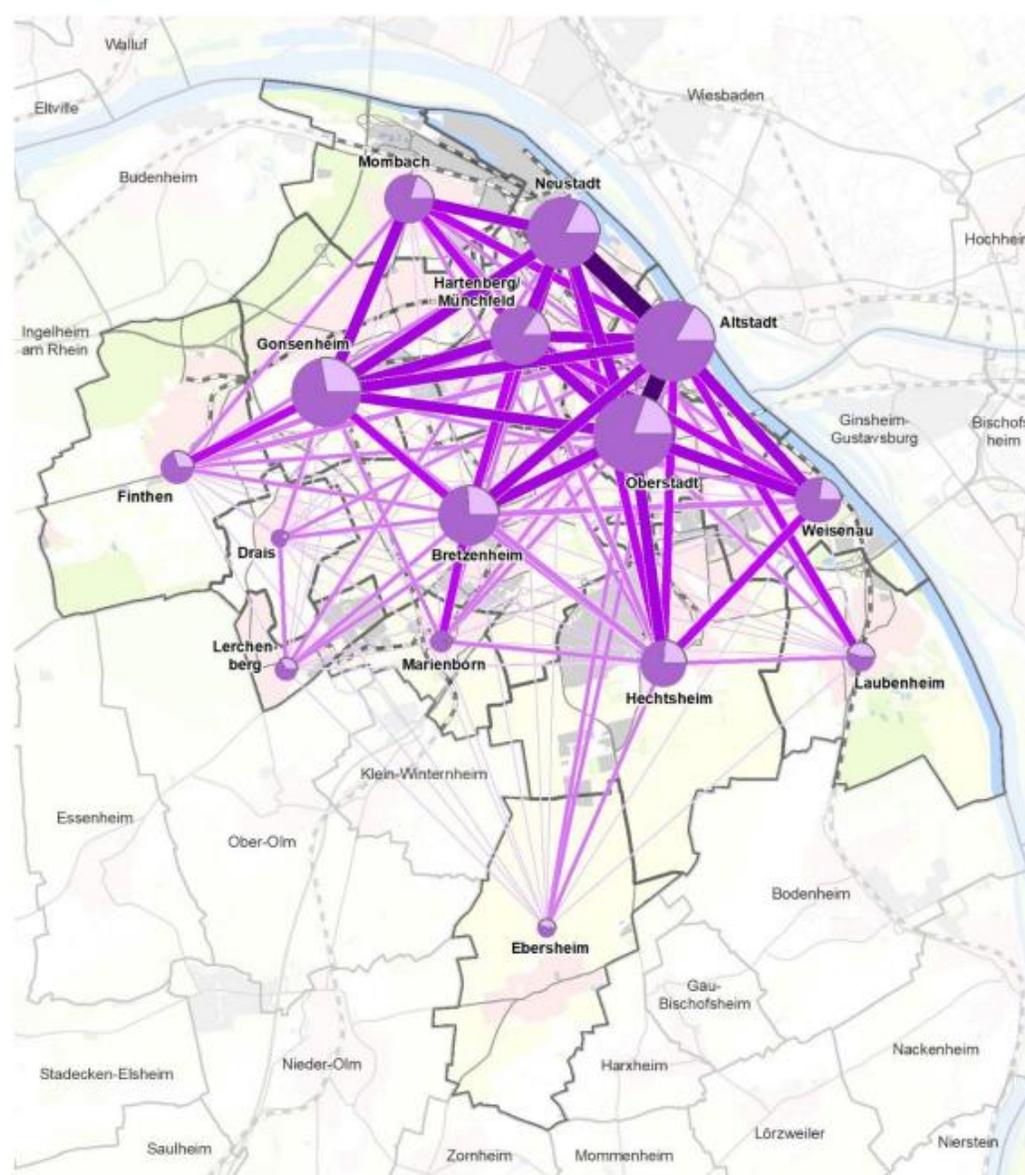
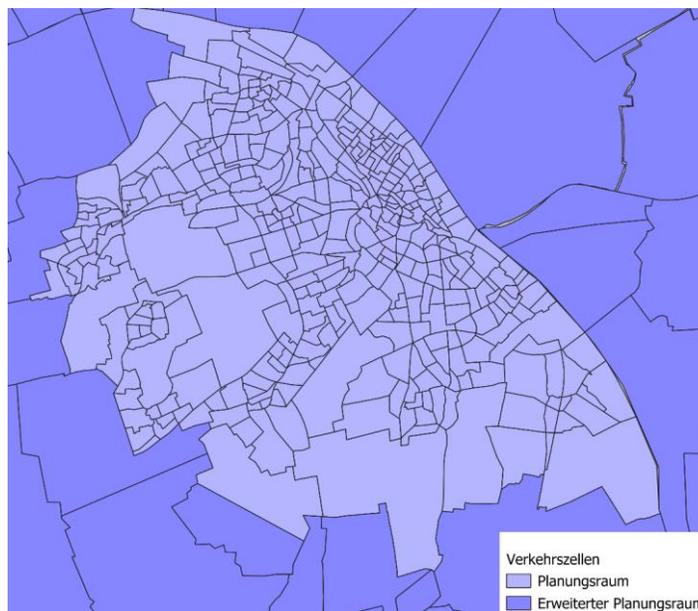
RSV WI-MZ: Routenvarianten Mainz

- Datengrundlagen
  - Radverkehrsaufkommen Mobilitätsbefragung 2023
  - Netzentwurf Mapathon
  - Ergebnisse Stadtradeln
  - Bestehende Konzepte und Planungen der Landeshauptstadt Mainz
  - Netzbetrachtung aus RSV Wiesbaden – Mainz (Innenstadt)
- Netzentwurf
  - „Umlegung“ der Mobilitätsbefragung auf vorhandene Infrastruktur, „Best-Wege-Umlegung“ mit kürzestmöglicher Verbindung
  - Abgleich mit örtlichen Gegebenheiten in Mainz, insbesondere Topographie (Flächenverfügbarkeit)
  - Lückenschlüsse
  - Vergleich mit Mapathon und Stadtradeln
  - Ergänzung künftiger Stadtentwicklungsgebiete



# Mobilitätsbefragung in der Landeshauptstadt Mainz 2023

- Befragung von
  - 2.884 Haushalten
  - 6.266 Personen
- 26% aller Wege mit dem Fahrrad (Modal Split) incl. Quell-Ziel-Verkehr → 4.177 erfasste Wege (hochgerechnet: 180.000)
- Sehr kleinräumige Verkehrszellen
  - Mainz: 401 Verkehrszellen
  - Umland: 239 Zellen

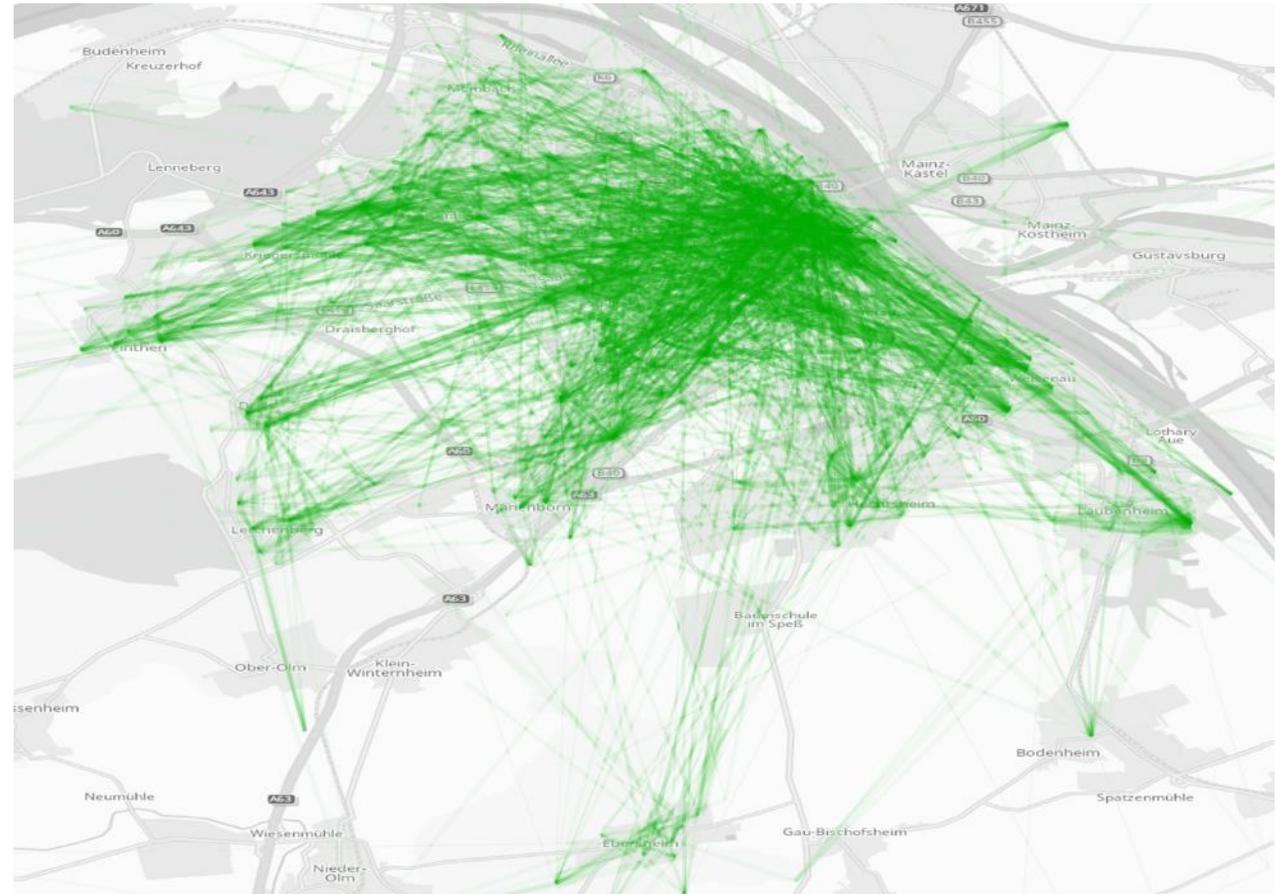


Wegeverflechtungen Binnerverkehr: Radverkehr

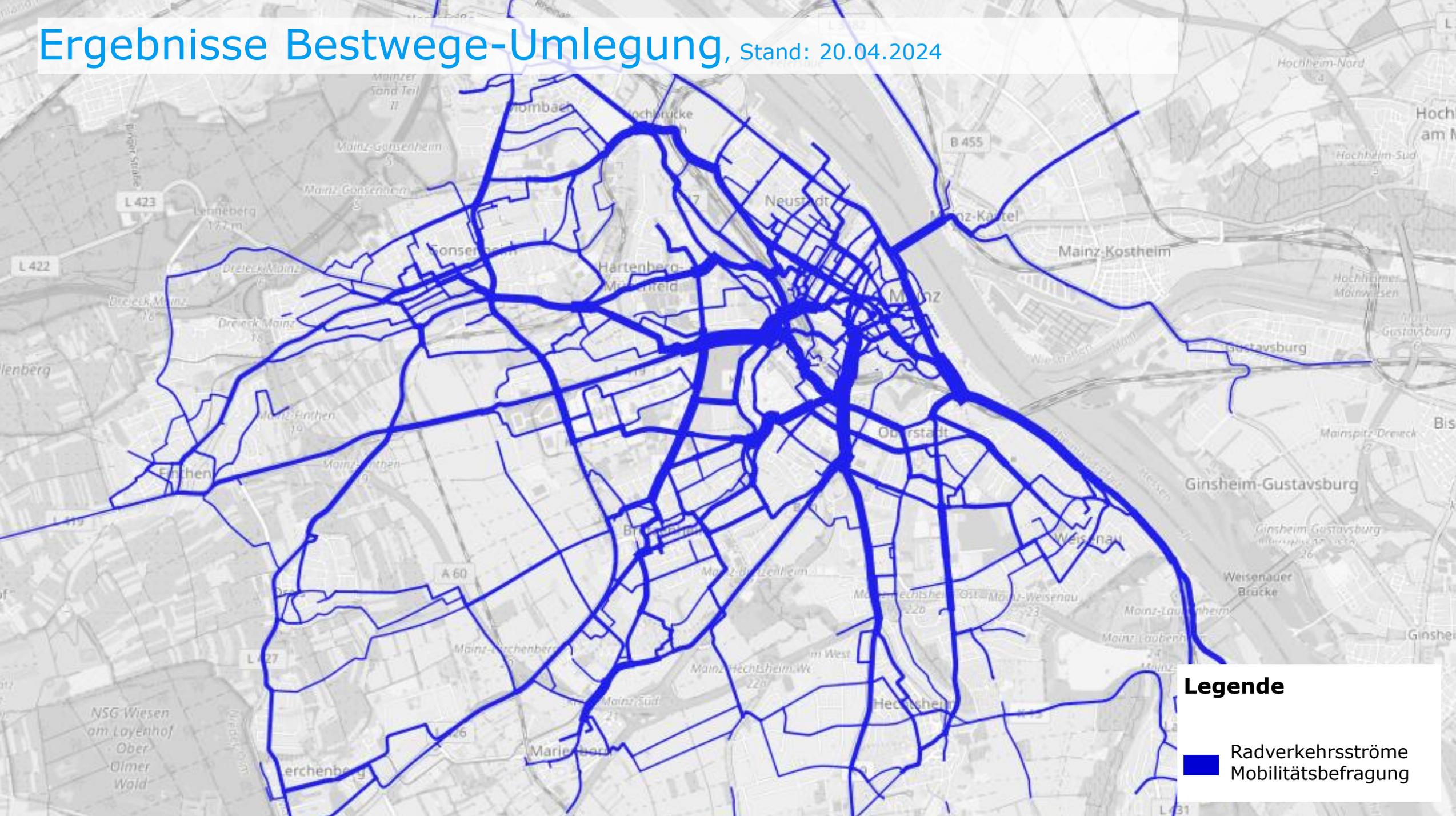


# Mobilitätsbefragung 2023 - Spinnendarstellung Rad

- 4.177 Wege (Von-Nach-Zone), davon
  - 304 Relationen mit 3-15 Wegen
  - 1.030 Relationen = 2 Wege
  - 2.843 Relationen = 1 Weg



# Ergebnisse Bestwege-Umlegung, Stand: 20.04.2024



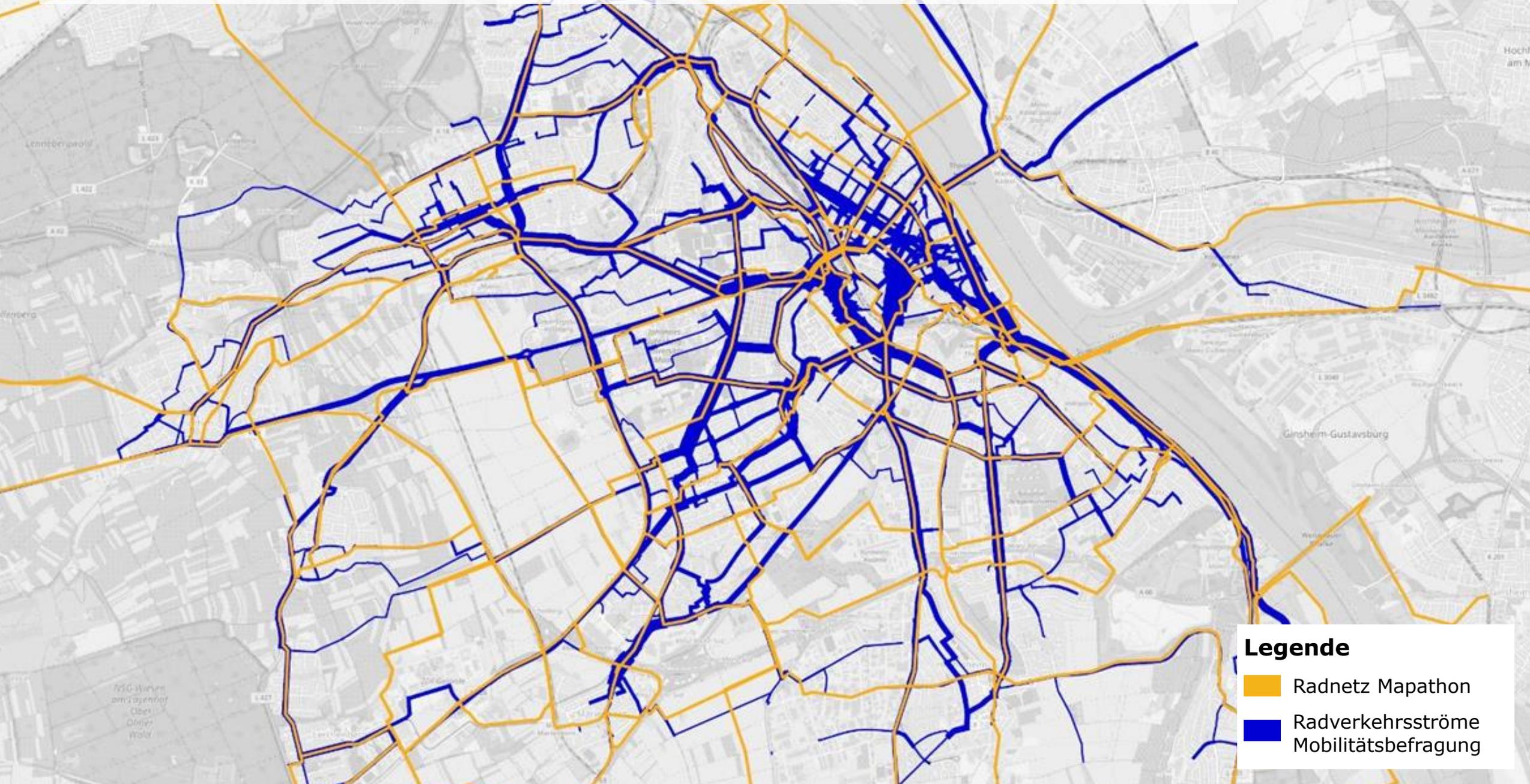
## Legende

-  Radverkehrsströme
-  Mobilitätsbefragung

# Vergleich Nachfrageumlegung – Stadtradeln, Stand: 20.04.2024

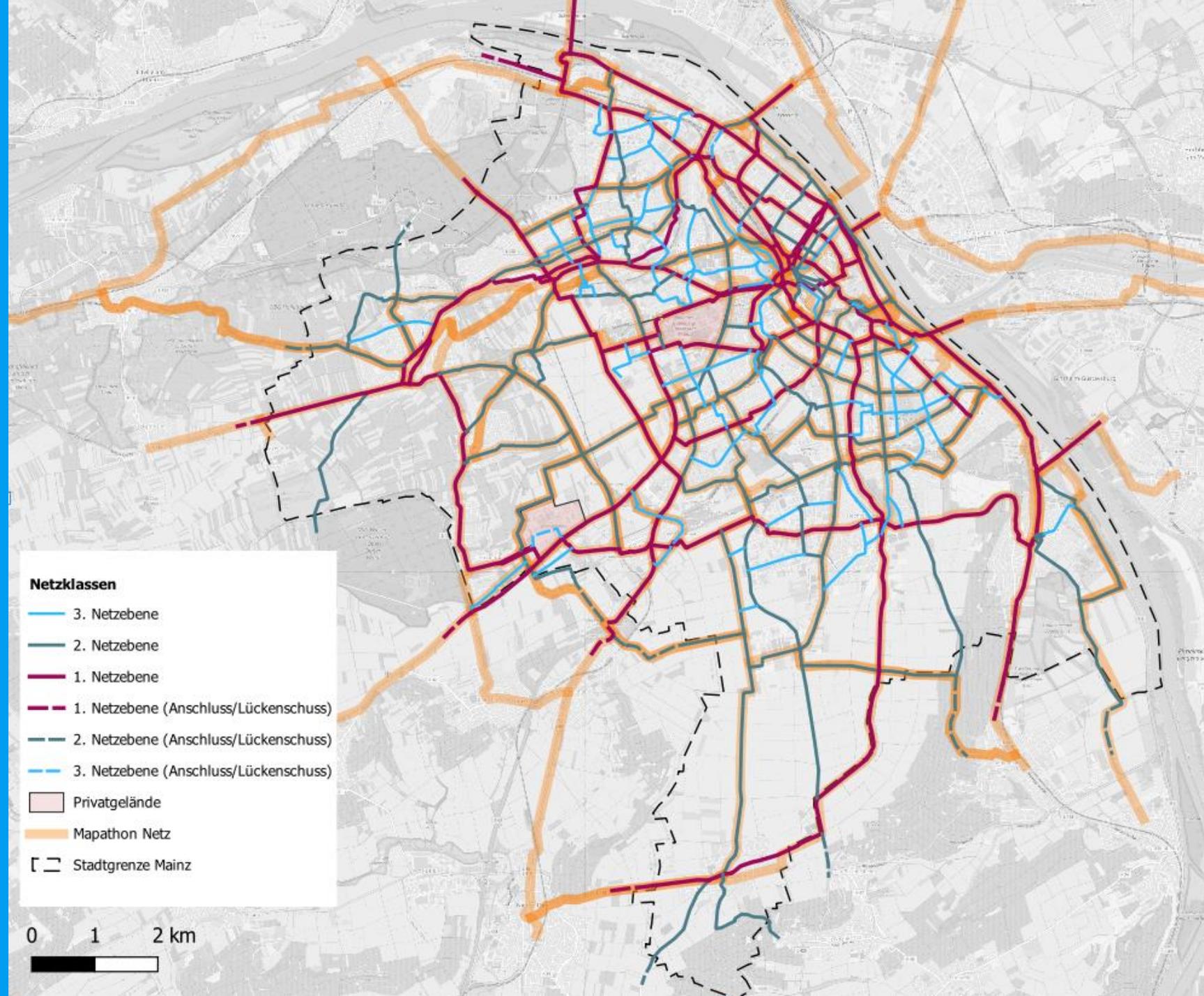


# Vergleich Nachfrageumlegung – Mapathon, Stand: 20.04.2024



# Unterschiede Netzentwurf – Mapathon

- Überwiegende Deckung mit dem Mapathon-Netz, insbesondere bei den Netzebenen 1 und 2
- Der Netzentwurf ist durch eine höhere Netzdichte (Ziel: Raster von 500m) gekennzeichnet  
→ insbesondere Netzebene 3





# Inhalt

- Wofür ein Fahrradnetz?
- Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?
- Was zeichnet den Netzentwurf aus?
- **Wie funktioniert die Online-Beteiligung?**



# maptionnaire

## Online-Beteiligung 26.09. - 20.10.2024

<https://mpt.link/radnetzmainz>

Haben Sie zu diesen Routen Anmerkungen? Fehlt Ihnen eine Route?

Route heraufstufen, herabstufen oder aus Netzentwurf streichen

Wählen Sie einen Teil des Netzwerks

Neue Route der 1. Netzebene hinzufügen

Zeichne eine Linie

Neue Route der 2. Netzebene hinzufügen

Zeichne eine Linie

Neue Route der 3. Netzebene hinzufügen

Zeichne eine Linie

Kartenlegende

3 / 6

The screenshot shows a map of Mainz, Germany, with a complex network of colored lines representing different levels of cycling routes. The control panel on the left allows users to interact with these routes, including adding new ones at different levels and providing feedback. The map includes labels for various districts such as Neustadt, Harrenberg-Münchfeld, Altstadt, Oberstadt, Weisau, Bretzenheim, Hechtsheim, Laubenheim, Lerchenberg, and Martinsberg. A navigation bar at the bottom of the panel shows '3 / 6' and arrows for navigation.